

# Klimaregnskap for Kantar Media Norge AS og Kantar Norge AS



## 2023

Lokasjonsbasert metode

Utslippskilde	Forbruk	Utslippsfaktor	Utslipp	
Scope 1				
Drivstofforbruk i virksomhetens kjøretøy - Bensin (personbil/varebil)	2438 liter	2,89 Kg CO2e/liter *	7,05	tonn CO2

Sum scope 1 = 7,05 tonn CO2

Scope 2				
Energibruk - Elektrisitet	396480 kWh	0,0468 Kg CO2e/kWh **	18,56	tonn CO2

Sum scope 2 = 18,56 tonn CO2

Scope 3				
Avfallsmengder - Restavfall	2103 kg	0,225 CO2e/Kg ***	0,47	tonn CO2
Tjenestereiser - Flyreiser, Norden (rapportere i antall reiser)	62 antall reiser (én vei)	104 Kg CO2e/reiser	6,45	tonn CO2

Tjenestereiser - Flyreiser, Europa (rapportere i antall reiser)	18 antall reiser (én vei)	185 Kg CO2e/reiser	3,33	tonn CO2
Tjenestereiser - Flyreiser, Verden (rapportere i antall reiser)	2 antall reiser (én vei)	402 Kg CO2e/reiser	0,80	tonn CO2
Tjenestereiser - Kjøregodtgjørelse	5553 km	0,27 kg CO2e/km	1,50	tonn CO2
Ansattes reise til og fra jobb (frivillig å fylle ut) - Hurtigbåt/Ferje	19489 person-km	0,472 kg CO2e/km	9,20	tonn CO2
Ansattes reise til og fra jobb (frivillig å fylle ut) - Sykkel	26676 person-km	0 kg CO2e/km	0,00	tonn CO2
Ansattes reise til og fra jobb (frivillig å fylle ut) - Kollektiv	668814 person-km	0,1 kg CO2e/km	66,88	tonn CO2
Ansattes reise til og fra jobb (frivillig å fylle ut) - Bil (fossil)	4729 person-km	0,3 kg CO2e/km	1,42	tonn CO2
Ansattes reise til og fra jobb (frivillig å fylle ut) - Bil (elektrisk)	6798 person-km	0,0945 kg CO2e/km	0,64	tonn CO2
Ansattes reise til og fra jobb (frivillig å fylle ut) - Gange	26324 person-km	0 kg CO2e/km	0,00	tonn CO2
Avfallsmengder - Organisk avfall (matavfall med mer)	1553	0,015 CO2e/Kg	0,02	tonn CO2

Avfallsmengder - Papir, papp og kartong	2215	0,061 CO2e/Kg	0,14	tonn CO2
Avfallsmengder - Plast	149	0,05 CO2e/Kg	0,01	tonn CO2

Sum scope 3 = 90,86 tonn CO2

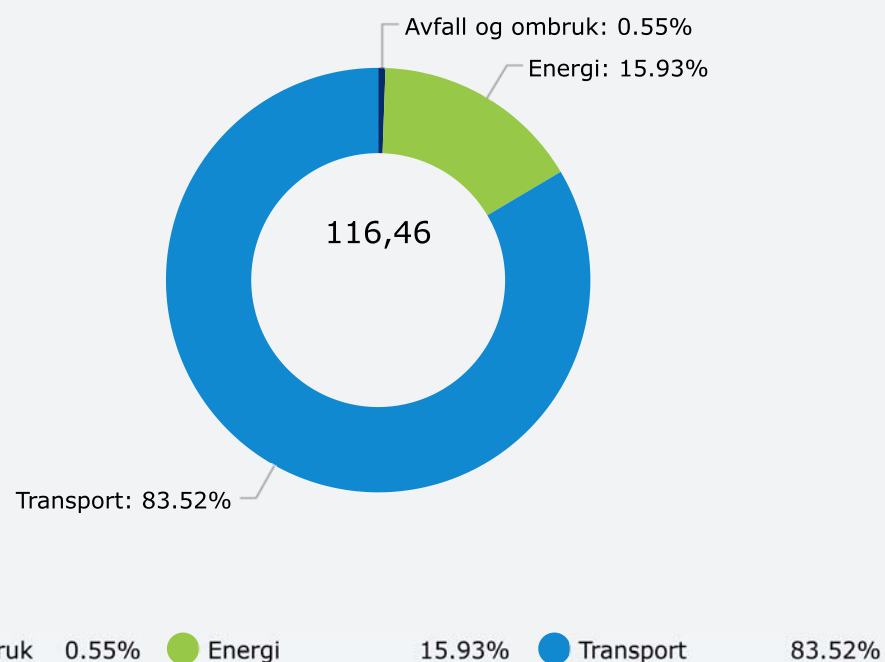
## Total CO2 utslipp = 116,46 tonn

\* I henhold til GHG-protokollen skal det differensieres mellom utslipp fra selve forbrenningen (scope 1) og utslipp fra produksjon og distribusjon av drivstoffet (scope 3). Dette er ikke gjort for denne utslippsfaktoren, istedenfor er begge typer utslipp plassert i scope 1.

\*\* Iht. GHG-protokollen skal utslipp i verdikjeden til strømproduksjon samt distribusjonstap føres under scope 3. I Miljøfyrtårn sitt klimaregnskap er alt ført under scope 2.

\*\*\* Iht. GHG-protkollen skal alt utslippet fra energigjenvinning tillegges fjernvarmekonsument imens avfallsprodusent ikke skal tillegges noe av utslippet. I denne beregningen er istedenfor utslippet fordelt på fjernvarmekonsument og avfallsprodusent, med en fordelingsnøkkel basert på hvor mye hver av partene har betalt for tjenesten.

PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP



# 2023

Markedsbasert metode

Utslippskilde	Forbruk	Utslippsfaktor	Utslipp	
Scope 1				
Drivstofforbruk i virksomhetens kjøretøy - Bensin (personbil/varebil)	2438 liter	2,89 Kg CO2e/liter *	7,05	tonn CO2
<b>Sum scope 1 = 7,05 tonn CO2</b>				
Scope 2				
Energibruk - Elektrisitet med opprinnelsesgaranti	396480 kWh	0 Kg CO2e/kWh	0,00	tonn CO2
<b>Sum scope 2 = 0,00 tonn CO2</b>				
Scope 3				
Avfallsmengder - Restavfall	2103 kg	0,225 CO2e/Kg **	0,47	tonn CO2
Tjenestereiser - Flyreiser, Norden (rapportere i antall reiser)	62 antall reiser (én vei)	104 Kg CO2e/reiser	6,45	tonn CO2
Tjenestereiser - Flyreiser, Europa (rapportere i antall reiser)	18 antall reiser (én vei)	185 Kg CO2e/reiser	3,33	tonn CO2
Tjenestereiser - Flyreiser, Verden (rapportere i antall reiser)	2 antall reiser (én vei)	402 Kg CO2e/reiser	0,80	tonn CO2
Tjenestereiser - Kjøregodtgjørelse	5553 km	0,27 kg CO2e/km	1,50	tonn CO2

Ansattes reise til og fra jobb (frivillig å fylle ut) - Hurtigbåt/Ferje	19489 person-km	0,472 kg CO2e/km	9,20	tonn CO2
Ansattes reise til og fra jobb (frivillig å fylle ut) - Sykkel	26676 person-km	0 kg CO2e/km	0,00	tonn CO2
Ansattes reise til og fra jobb (frivillig å fylle ut) - Kollektiv	668814 person-km	0,1 kg CO2e/km	66,88	tonn CO2
Ansattes reise til og fra jobb (frivillig å fylle ut) - Bil (fossil)	4729 person-km	0,3 kg CO2e/km	1,42	tonn CO2
Ansattes reise til og fra jobb (frivillig å fylle ut) - Bil (elektrisk)	6798 person-km	0,0945 kg CO2e/km	0,64	tonn CO2
Ansattes reise til og fra jobb (frivillig å fylle ut) - Gange	26324 person-km	0 kg CO2e/km	0,00	tonn CO2
Avfallsmengder - Organisk avfall (matavfall med mer)	1553	0,015 CO2e/Kg	0,02	tonn CO2
Avfallsmengder - Papir, papp og kartong	2215	0,061 CO2e/Kg	0,14	tonn CO2
Avfallsmengder - Plast	149	0,05 CO2e/Kg	0,01	tonn CO2

Sum scope 3 = 90,86 tonn CO2

---

## Total CO2 utslipp = 97,91 tonn

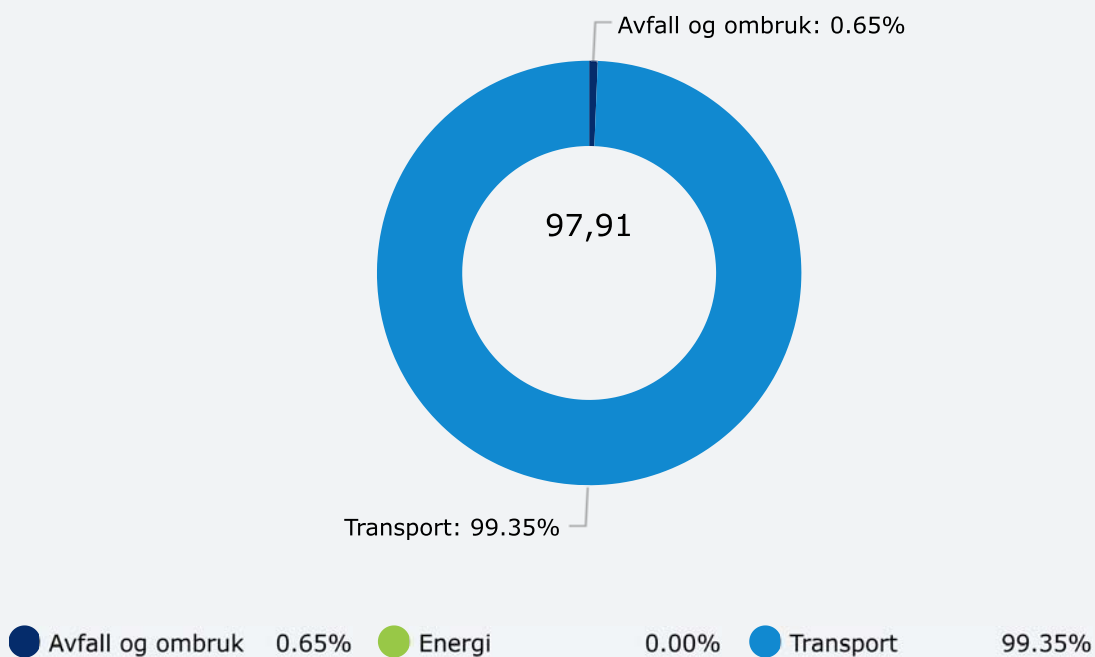
---

\* I henhold til GHG-protokollen skal det differensieres mellom utslipp fra selve forbrenningen (scope 1) og utslipp fra produksjon og distribusjon av drivstoffet (scope

3). Dette er ikke gjort for denne utslippsfaktoren, istedenfor er begge typer utslipp plassert i scope 1.

\*\* Iht. GHG-protkollen skal alt utslippet fra energigjenvinning tillegges fjernvarmekonsument imens avfallsprodusent ikke skal tillegges noe av utslippet. I denne beregningen er istedenfor utslippet fordelt på fjernvarmekonsument og avfallsprodusent, med en fordelingsnøkkel basert på hvor mye hver av partene har betalt for tjenesten.

#### PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP



## 2022

Lokasjonsbasert metode

Utslippskilde	Forbruk	Utslippsfaktor	Utslipp
---------------	---------	----------------	---------

Scope 1

Drivstofforbruk i virksomhetens kjøretøy - Bensin (personbil/varebil)	284 liter	2,89 Kg CO2e/liter *	0,82 tonn CO2
---	-----------	----------------------	---------------

Drivstofforbruk i virksomhetens kjøretøy - Diesel (personbil/varebil)	2847 liter	3,11 Kg CO2e/liter **	8,85	tonn CO2
---	------------	-----------------------	------	----------

**Sum scope 1 = 9,67 tonn CO2**

### Scope 2

Energibruk - Elektrisitet	374100 kWh	0,0429 Kg CO2e/kWh ***	16,05	tonn CO2
---------------------------	------------	------------------------	-------	----------

**Sum scope 2 = 16,05 tonn CO2**

### Scope 3

Avfallsmengder - Restavfall	2834 kg	0,225 CO2e/Kg ****	0,64	tonn CO2
-----------------------------	---------	--------------------	------	----------

Tjenestereiser - Flyreiser, Norden (rapportere i antall reiser)	77 antall reiser (én vei)	104 Kg CO2e/reiser	8,01	tonn CO2
---	---------------------------	--------------------	------	----------

Tjenestereiser - Flyreiser, Europa (rapportere i antall reiser)	26 antall reiser (én vei)	185 Kg CO2e/reiser	4,81	tonn CO2
---	---------------------------	--------------------	------	----------

Ansattes reise til og fra jobb (frivillig å fylle ut) - Hurtigbåt/Ferje	21025 person-km	0,472 kg CO2e/km	9,92	tonn CO2
---	-----------------	------------------	------	----------

Ansattes reise til og fra jobb (frivillig å fylle ut) - Sykkel	27352 person-km	0 kg CO2e/km	0,00	tonn CO2
--	-----------------	--------------	------	----------

Ansattes reise til og fra jobb (frivillig å fylle ut) - Kollektiv	573044 person-km	0,1 kg CO2e/km	57,30	tonn CO2
---	------------------	----------------	-------	----------

Ansattes reise til og fra jobb (frivillig å fylle ut) - Bil (fossil)	6927 person-km	0,3 kg CO2e/km	2,08	tonn CO2
Ansattes reise til og fra jobb (frivillig å fylle ut) - Bil (elektrisk)	13855 person-km	0,0938 kg CO2e/km	1,30	tonn CO2
Ansattes reise til og fra jobb (frivillig å fylle ut) - Gange	11572 person-km	0 kg CO2e/km	0,00	tonn CO2
Avfallsmengder - Organisk avfall (matavfall med mer)	1696	0,015 CO2e/Kg	0,03	tonn CO2
Avfallsmengder - Papir, papp og kartong	3467	0,061 CO2e/Kg	0,21	tonn CO2
Avfallsmengder - Plast	145	0,05 CO2e/Kg	0,01	tonn CO2

**Sum scope 3 = 84,31 tonn CO2**

---

## **Total CO2 utslipp = 110,03 tonn**

---

\* I henhold til GHG-protokollen skal det differensieres mellom utslipp fra selve forbrenningen (scope 1) og utslipp fra produksjon og distribusjon av drivstoffet (scope 3). Dette er ikke gjort for denne utslippsfaktoren, istedenfor er begge typer utslipp plassert i scope 1.

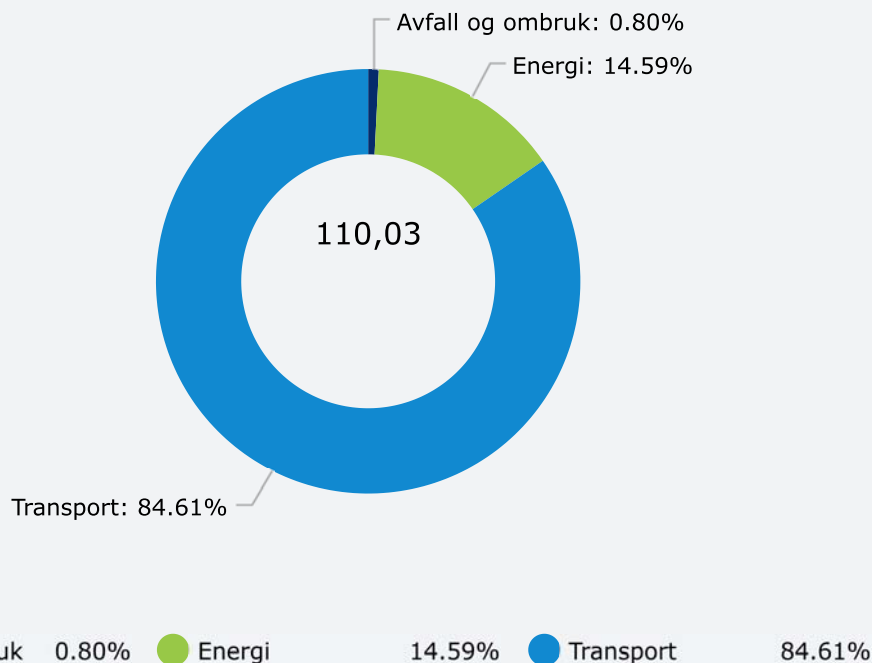
\*\* I henhold til GHG-protokollen skal det differensieres mellom utslipp fra selve forbrenningen (scope 1) og utslipp fra produksjon og distribusjon av drivstoffet (scope 3). Dette er ikke gjort for denne utslippsfaktoren, istedenfor er begge typer utslipp plassert i scope 1.

\*\*\* Iht. GHG-protokollen skal utslipp i verdikjeden til strømproduksjon samt distribusjonstap føres under scope 3. I Miljøfyrtårn sitt klimaregnskap er alt ført under scope 2.

\*\*\*\* Iht. GHG-protkollen skal alt utslippet fra energigjenvinning tillegges fjernvarmekonsument imens avfallsprodusent ikke skal tillegges noe av utslippet. I denne beregningen er istedenfor utslippet fordelt på fjernvarmekonsument og avfallsprodusent, med en fordelingsnøkkel basert på hvor mye hver av partene har betalt for tjenesten.



PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP



## 2021

Lokasjonsbasert metode

Utslippskilde	Forbruk	Utslippsfaktor	Utslipp
Scope 1			
Drivstofforbruk i virksomhetens kjøretøy - Bensin (personbil/varebil)	43 liter	2,89 Kg CO2e/liter *	0,12 tonn CO2
Drivstofforbruk i virksomhetens kjøretøy - Diesel (personbil/varebil)	2815 liter	3,11 Kg CO2e/liter **	8,75 tonn CO2

Sum scope 1 = 8,88 tonn CO2

### Scope 2

Energibruk - Elektrisitet	354660 kWh	0,04 Kg CO2e/kWh ***	14,19	tonn CO2
------------------------------	---------------	-------------------------	-------	-------------

**Sum scope 2 = 14,19 tonn CO2**

### Scope 3

Avfallsmengder - Restavfall	2059 kg	0,225 CO2e/Kg ****	0,46	tonn CO2
--------------------------------	---------	-----------------------	------	-------------

Tjenestereiser - Flyreiser, Norden (rapportere i antall reiser)	9 antall reiser (én vei)	104 Kg CO2e/reiser	0,94	tonn CO2
--	--------------------------------	-----------------------	------	-------------

Avfallsmengder - Organisk avfall (matavfall med mer)	1238	0,015 CO2e/Kg	0,02	tonn CO2
---	------	---------------	------	-------------

Avfallsmengder - Papir, papp og kartong	2258	0,061 CO2e/Kg	0,14	tonn CO2
---	------	---------------	------	-------------

Avfallsmengder - Metall (ikke emballasje)	200	0,031 CO2e/Kg	0,01	tonn CO2
---	-----	---------------	------	-------------

Avfallsmengder - Plast	99	0,05 CO2e/Kg	0,00	tonn CO2
---------------------------	----	--------------	------	-------------

Avfallsmengder - EE-avfall	170	0,068 CO2e/Kg	0,01	tonn CO2
-------------------------------	-----	---------------	------	-------------

**Sum scope 3 = 1,58 tonn CO2**

## **Total CO2 utslipp = 24,64 tonn**

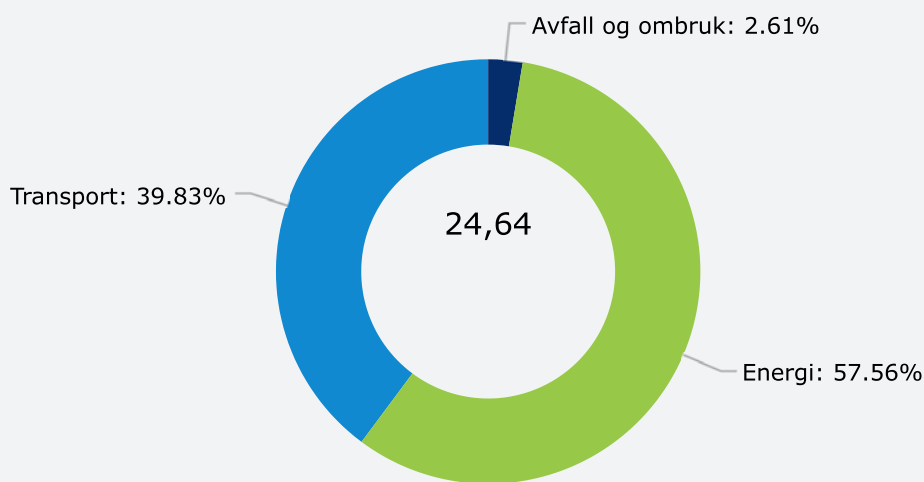
\* I henhold til GHG-protokollen skal det differensieres mellom utslipp fra selve forbrenningen (scope 1) og utslipp fra produksjon og distribusjon av drivstoffet (scope 3). Dette er ikke gjort for denne utslippsfaktoren, istedenfor er begge typer utslipp plassert i scope 1.

\*\* I henhold til GHG-protokollen skal det differensieres mellom utslipp fra selve forbrenningen (scope 1) og utslipp fra produksjon og distribusjon av drivstoffet (scope 3). Dette er ikke gjort for denne utslippsfaktoren, istedenfor er begge typer utslipp plassert i scope 1.

\*\*\* Iht. GHG-protokollen skal utslipp i verdikjeden til strømproduksjon samt distribusjonstap føres under scope 3. I Miljøfyrtårn sitt klimaregnskap er alt ført under scope 2.

\*\*\*\* Iht. GHG-protkollen skal alt utslippet fra energigjenvinning tillegges fjernvarmekonsument imens avfallsprodusent ikke skal tillegges noe av utslippet. I denne beregningen er istedenfor utslippet fordelt på fjernvarmekonsument og avfallsprodusent, med en fordelingsnøkkel basert på hvor mye hver av partene har betalt for tjenesten.

PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP



● Avfall og ombruk 2.61% ● Energi 57.56% ● Transport 39.83%

## 2020

Lokasjonsbasert metode

Utslippskilde	Forbruk	Utslippsfaktor	Utslipp
---------------	---------	----------------	---------

### Scope 1

Sum drivstofforbruk - Bensin	43 liter	2,89 Kg CO2e/liter	0,12 tonn CO2
------------------------------	----------	--------------------	---------------

Sum drivstofforbruk - Diesel	2815 liter	3,11 Kg CO2e/liter	8,75	tonn CO2
------------------------------	------------	--------------------	------	----------

**Sum scope 1 = 8,88 tonn CO2**

### Scope 2

Energibruk - Elektrisitet	576386 kWh	0,04 Kg CO2e/kWh	23,06	tonn CO2
---------------------------	------------	------------------	-------	----------

**Sum scope 2 = 23,06 tonn CO2**

### Scope 3

Har dere brukt fly som transportmiddel? - Antall flyreiser i Norden	29 (tur/retur)	207 Kg CO2e/reiser	6,00	tonn CO2
---	----------------	--------------------	------	----------

Har dere brukt fly som transportmiddel? - Antall flyreiser i resten av Europa	10 (tur/retur)	369 Kg CO2e/reiser	3,69	tonn CO2
---	----------------	--------------------	------	----------

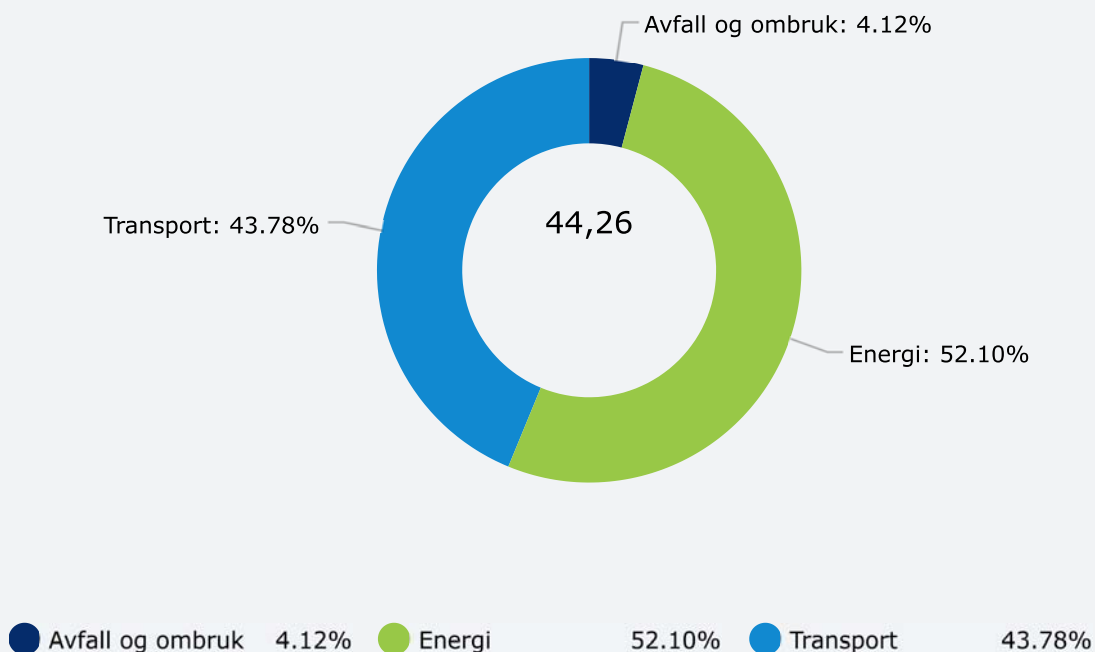
Har dere brukt fly som transportmiddel? - Antall flyreiser i resten av verden	1 (tur/retur)	803 Kg CO2e/reiser	0,80	tonn CO2
---	---------------	--------------------	------	----------

Restavfall - Restavfall som ettersorteres sentralt (sentralsorteringsanlegg)	7606 kilo	0,24 CO2e/Kg	1,83	tonn CO2
--	-----------	--------------	------	----------

**Sum scope 3 = 12,32 tonn CO2**

**Total CO2 utslipp = 44,26 tonn**

PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP



# 2019

Lokasjonsbasert metode

Utslippskilde	Forbruk	Utslippsfaktor	Utslipp	
Scope 1				
Sum drivstofforbruk - Diesel	2660 liter	3,11 Kg CO2e/liter	8,27	tonn CO2

Sum scope 1 = 8,27 tonn CO2

Scope 2				
Energibruk - Elektrisitet	690282 kWh	0,04 Kg CO2e/kWh	27,61	tonn CO2

Sum scope 2 = 27,61 tonn CO2

### Scope 3

Har dere brukt fly som transportmiddel? - Antall flyreiser i Norden	102 (tur/retur)	207 Kg CO2e/reiser	21,11	tonn CO2
Har dere brukt fly som transportmiddel? - Antall flyreiser i resten av Europa	38 (tur/retur)	369 Kg CO2e/reiser	14,02	tonn CO2
Restavfall - Restavfall (uten emballasjeplast)	4380 kilo	0,36 CO2e/Kg	1,58	tonn CO2

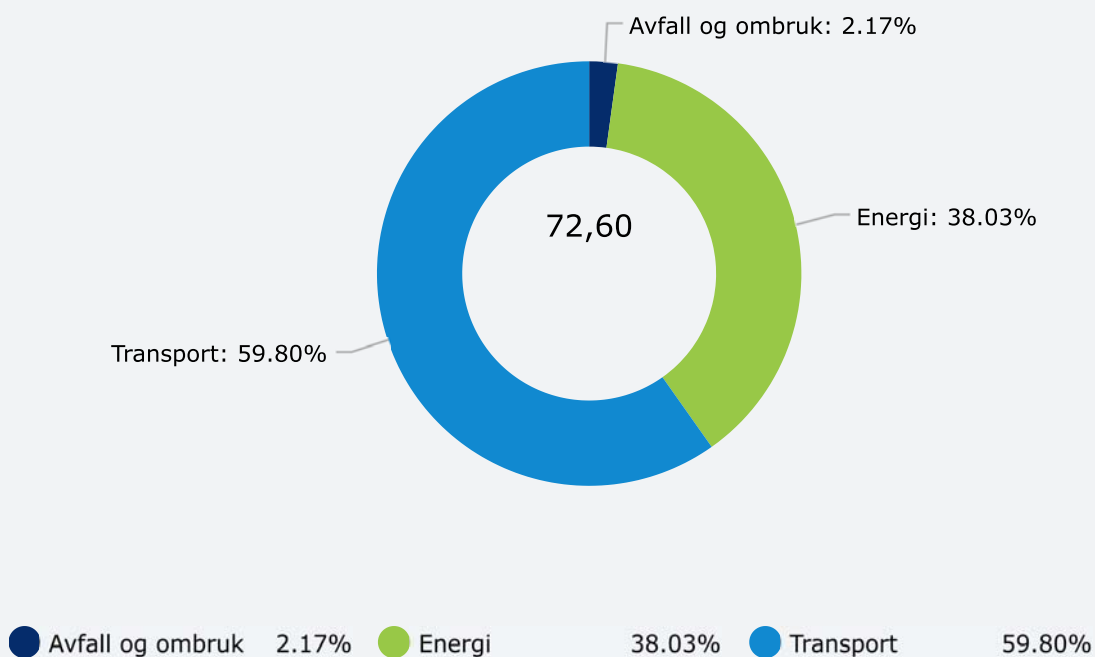
Sum scope 3 = 36,71 tonn CO2

---

**Total CO2 utslipp = 72,60 tonn**

---

PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP



# 2018

Lokasjonsbasert metode

Utslippskilde	Forbruk	Utslippsfaktor	Utslipp	
Scope 1				
Sum drivstofforbruk - Bensin	91,92 liter	2,89 Kg CO2e/liter	0,27	tonn CO2
Sum drivstofforbruk - Diesel	2885,63 liter	3,11 Kg CO2e/liter	8,97	tonn CO2

**Sum scope 1 = 9,24 tonn CO2**

---

Energibruk - Elektrisitet	686682 kWh	0,04 Kg CO2e/kWh	27,47	tonn CO2
---------------------------	------------	------------------	-------	----------

**Sum scope 2 = 27,47 tonn CO2**

---

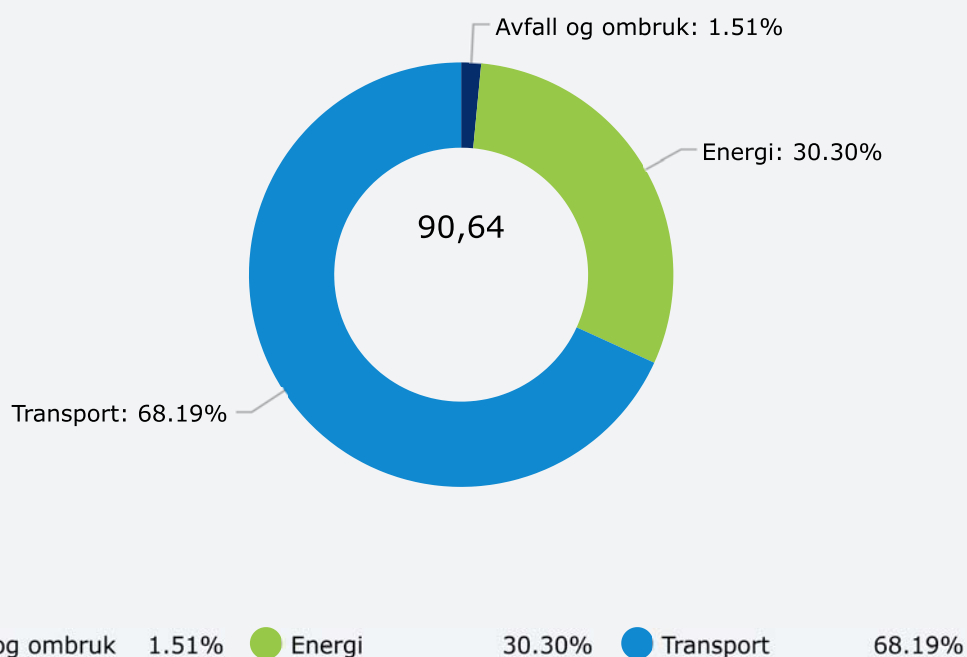
Har dere brukt fly som transportmiddel? - Antall flyreiser i Norden	115 (tur/retur)	207 Kg CO2e/reiser	23,80	tonn CO2
Har dere brukt fly som transportmiddel? - Antall flyreiser i resten av Europa	54 (tur/retur)	369 Kg CO2e/reiser	19,93	tonn CO2
Har dere brukt fly som transportmiddel? - Antall flyreiser i resten av verden	11 (tur/retur)	803 Kg CO2e/reiser	8,83	tonn CO2

Restavfall -	3814 kilo	0,36 CO2e/Kg	1,37	tonn
Restavfall (uten emballasjeplast)				CO2

Sum scope 3 = 53,94 tonn CO2

## Total CO2 utslipp = 90,64 tonn

PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP



## 2017

Lokasjonsbasert metode

Utslippskilde	Forbruk	Utslippsfaktor	Utslipp
---------------	---------	----------------	---------

Scope 1

Sum drivstofforbruk - Bensin	92 liter	2,89 Kg CO2e/liter	0,27	tonn CO2
------------------------------	----------	--------------------	------	----------



Sum drivstofforbruk - Diesel	2886 liter	3,11 Kg CO2e/liter	8,98	tonn CO2
------------------------------	------------	--------------------	------	----------

**Sum scope 1 = 9,24 tonn CO2**

---

### Scope 2

Energibruk - Elektrisitet	646338 kWh	0,04 Kg CO2e/kWh	25,85	tonn CO2
---------------------------	------------	------------------	-------	----------

**Sum scope 2 = 25,85 tonn CO2**

---

### Scope 3

Har dere brukt fly som transportmiddel? - Antall flyreiser i Norden	153 (tur/retur)	207 Kg CO2e/reiser	31,67	tonn CO2
---	-----------------	--------------------	-------	----------

Har dere brukt fly som transportmiddel? - Antall flyreiser i resten av Europa	69 (tur/retur)	369 Kg CO2e/reiser	25,46	tonn CO2
---	----------------	--------------------	-------	----------

Har dere brukt fly som transportmiddel? - Antall flyreiser i resten av verden	4 (tur/retur)	803 Kg CO2e/reiser	3,21	tonn CO2
---	---------------	--------------------	------	----------

Restavfall - Restavfall (uten emballasjeplast)	6697 kilo	0,36 CO2e/Kg	2,41	tonn CO2
--	-----------	--------------	------	----------

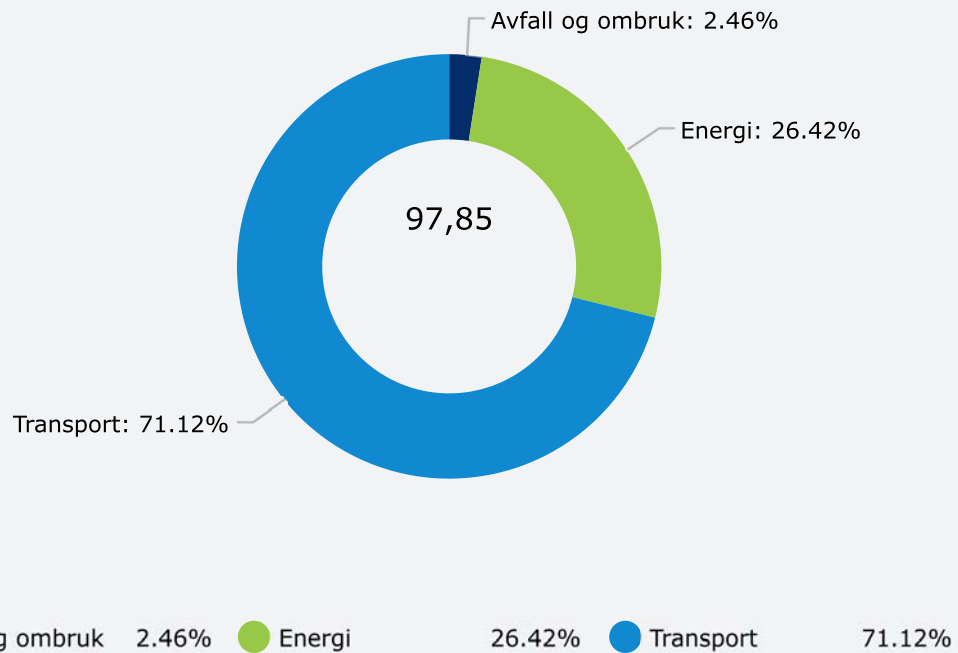
**Sum scope 3 = 62,75 tonn CO2**

---

**Total CO2 utslipp = 97,85 tonn**

---

PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP



## 2016

Lokasjonsbasert metode

Utslippskilde	Forbruk	Utslippsfaktor	Utslipp	
Scope 1				
Sum drivstofforbruk - Bensin	90 liter	2,89 Kg CO2e/liter	0,26	tonn CO2
Sum drivstofforbruk - Diesel	2147 liter	3,11 Kg CO2e/liter	6,68	tonn CO2
<b>Sum scope 1 = 6,94 tonn CO2</b>				

### Scope 2

Energibruk - Elektrisitet	652445 kWh	0,04 Kg CO2e/kWh	26,10	tonn CO2
---------------------------	------------	------------------	-------	----------

**Sum scope 2 = 26,10 tonn CO2**

---

Scope 3

Har dere brukt fly som transportmiddel? - Antall flyreiser i Norden	88 (tur/retur)	207 Kg CO2e/reiser	18,22	tonn CO2
Har dere brukt fly som transportmiddel? - Antall flyreiser i resten av Europa	38 (tur/retur)	369 Kg CO2e/reiser	14,02	tonn CO2
Har dere brukt fly som transportmiddel? - Antall flyreiser i resten av verden	8 (tur/retur)	803 Kg CO2e/reiser	6,42	tonn CO2
Restavfall - Restavfall (uten emballasjeplast)	5595 kilo	0,36 CO2e/Kg	2,01	tonn CO2

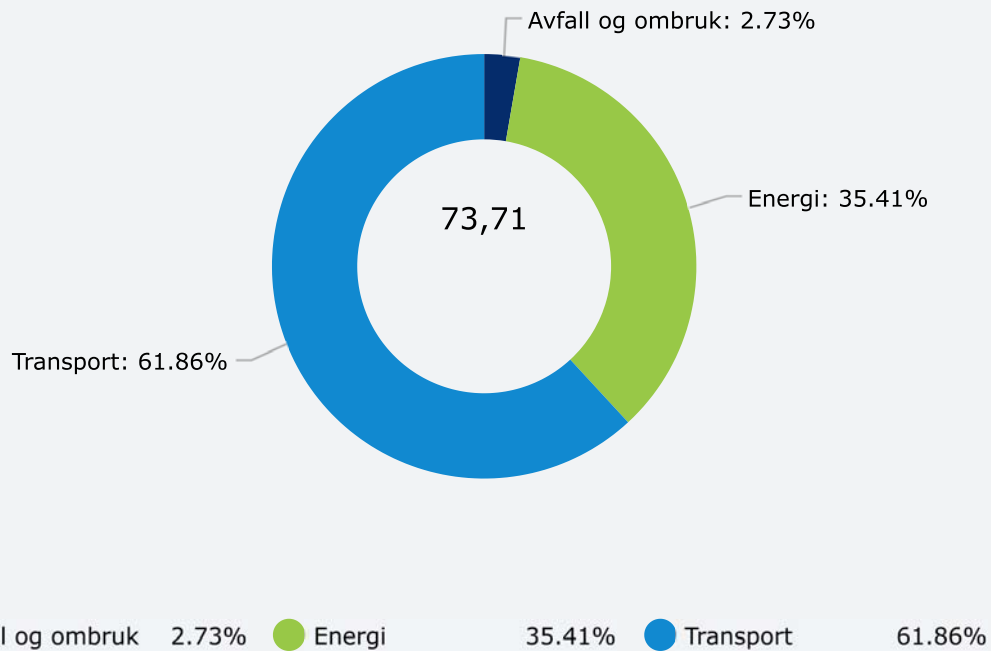
**Sum scope 3 = 40,68 tonn CO2**

---

**Total CO2 utslipp = 73,71 tonn**

---

PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP



## 2015

Lokasjonsbasert metode

Utslippskilde	Forbruk	Utslippsfaktor	Utslipp	
Scope 1				
Sum drivstofforbruk - Bensin	180 liter	2,89 Kg CO2e/liter	0,52	tonn CO2
Sum drivstofforbruk - Diesel	2255 liter	3,11 Kg CO2e/liter	7,01	tonn CO2
<b>Sum scope 1 = 7,53 tonn CO2</b>				
Scope 2				
Energibruk - Elektrisitet	583540 kWh	0,04 Kg CO2e/kWh	23,34	tonn CO2

**Sum scope 2 = 23,34 tonn CO2**

---

Scope 3

Har dere brukt fly som transportmiddel? - Antall flyreiser i Norden	132 (tur/retur)	207 Kg CO2e/reiser	27,32	tonn CO2
Har dere brukt fly som transportmiddel? - Antall flyreiser i resten av Europa	45 (tur/retur)	369 Kg CO2e/reiser	16,61	tonn CO2
Har dere brukt fly som transportmiddel? - Antall flyreiser i resten av verden	5 (tur/retur)	803 Kg CO2e/reiser	4,01	tonn CO2
Restavfall - Restavfall (uten emballasjeplast)	8124 kilo	0,36 CO2e/Kg	2,92	tonn CO2

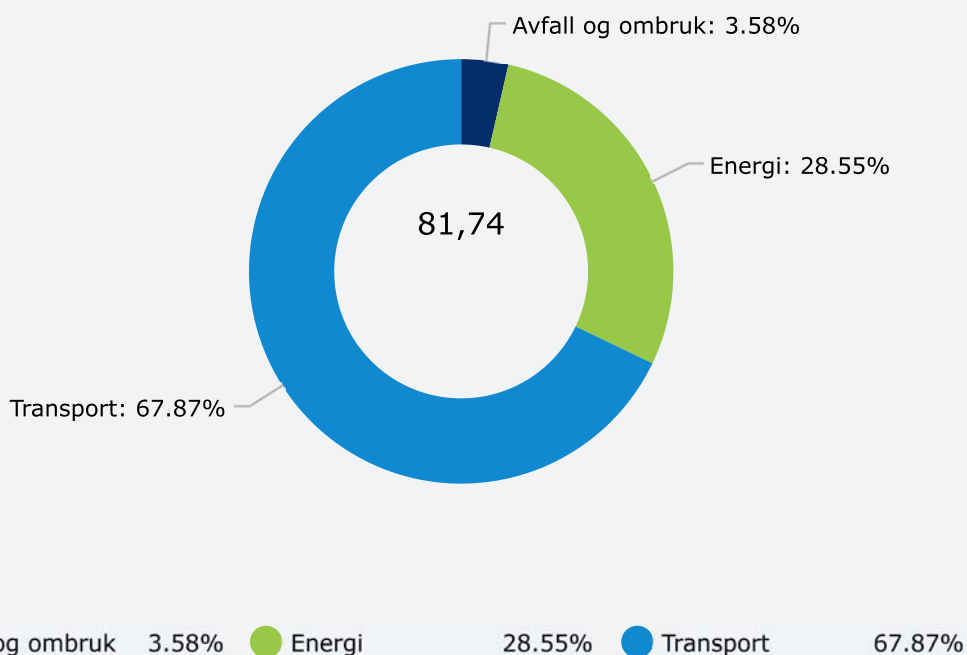
**Sum scope 3 = 50,87 tonn CO2**

---

**Total CO2 utslipp = 81,74 tonn**

---

## PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP



# 2014

Lokasjonsbasert metode

Utslippskilde	Forbruk	Utslippsfaktor	Utslipp	
Scope 1				
Sum drivstofforbruk - Bensin	53 liter	2,89 Kg CO2e/liter	0,15	tonn CO2
Sum drivstofforbruk - Diesel	2384 liter	3,11 Kg CO2e/liter	7,41	tonn CO2
Sum drivstofforbruk - E85	863 liter	2,94 Kg CO2e/liter	2,54	tonn CO2

Sum scope 1 = 10,10 tonn CO2

## Scope 2

Energibruk - Elektrisitet	636214 kWh	0,04 Kg CO2e/kWh	25,45	tonn CO2
------------------------------	---------------	---------------------	-------	-------------

**Sum scope 2 = 25,45 tonn CO2**

---

## Scope 3

Har dere brukt fly som transportmiddel? - Antall flyreiser i Norden	111 (tur/retur)	207 Kg CO2e/reiser	22,98	tonn CO2
---	--------------------	-----------------------	-------	-------------

Har dere brukt fly som transportmiddel? - Antall flyreiser i resten av Europa	58 (tur/retur)	369 Kg CO2e/reiser	21,40	tonn CO2
---	-------------------	-----------------------	-------	-------------

Har dere brukt fly som transportmiddel? - Antall flyreiser i resten av verden	5 (tur/retur)	803 Kg CO2e/reiser	4,01	tonn CO2
---	------------------	-----------------------	------	-------------

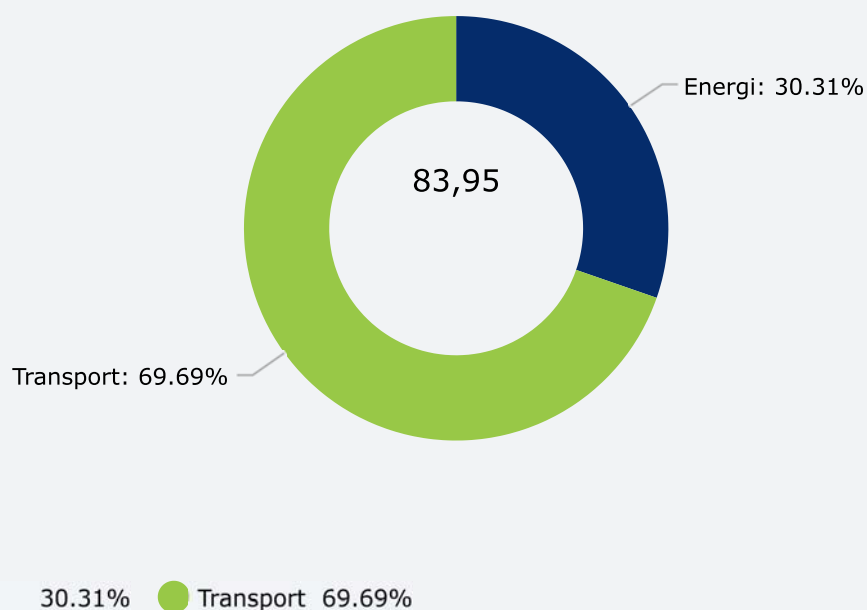
**Sum scope 3 = 48,39 tonn CO2**

---

**Total CO2 utslipp = 83,95 tonn**

---

PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP



## 2013

Lokasjonsbasert metode

Utslippskilde	Forbruk	Utslippsfaktor	Utslipp	
Scope 1				
Sum drivstofforbruk - Bensin	130 liter	2,89 Kg CO2e/liter	0,38	tonn CO2
Sum drivstofforbruk - Diesel	2175 liter	3,11 Kg CO2e/liter	6,76	tonn CO2
Sum drivstofforbruk - E85	1393 liter	2,94 Kg CO2e/liter	4,10	tonn CO2

Sum scope 1 = 11,24 tonn CO2



## Scope 2

Energibruk - Elektrisitet	631238 kWh	0,04 Kg CO2e/kWh	25,25	tonn CO2
------------------------------	---------------	---------------------	-------	-------------

**Sum scope 2 = 25,25 tonn CO2**

---

## Scope 3

Har dere brukt fly som transportmiddel? - Antall flyreiser i Norden	171 (tur/retur)	207 Kg CO2e/reiser	35,40	tonn CO2
---	--------------------	-----------------------	-------	-------------

Har dere brukt fly som transportmiddel? - Antall flyreiser i resten av Europa	85 (tur/retur)	369 Kg CO2e/reiser	31,37	tonn CO2
---	-------------------	-----------------------	-------	-------------

Har dere brukt fly som transportmiddel? - Antall flyreiser i resten av verden	3 (tur/retur)	803 Kg CO2e/reiser	2,41	tonn CO2
---	------------------	-----------------------	------	-------------

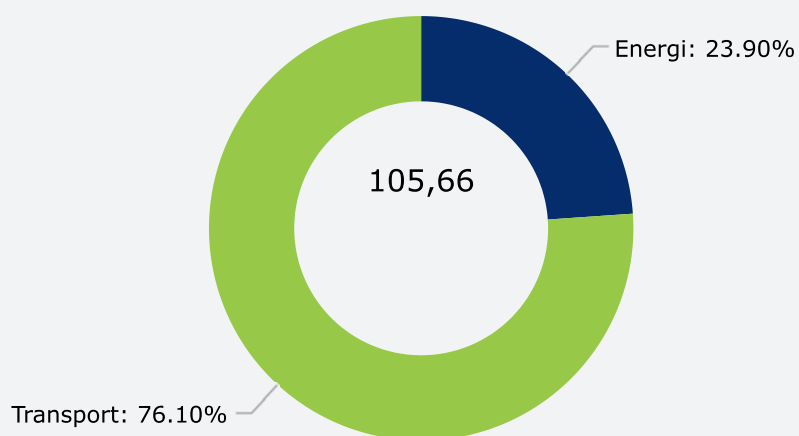
**Sum scope 3 = 69,17 tonn CO2**

---

**Total CO2 utslipp = 105,66 tonn**

---

## PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP



● Energi 23.90% ● Transport 76.10%

# 2012

Lokasjonsbasert metode

Utslippskilde	Forbruk	Utslippsfaktor	Utslipp
---------------	---------	----------------	---------

Scope 1

Totalt forbruk drivstoff	1479 liter	2,89 Kg CO2e/liter	4,27 tonn CO2
--------------------------	------------	--------------------	---------------

**Sum scope 1 = 4,27 tonn CO2**

Scope 2

Energibruk - Elektrisitet	569911 kWh	0,04 Kg CO2e/kWh	22,80 tonn CO2
---------------------------	------------	------------------	----------------

**Sum scope 2 = 22,80 tonn CO2**

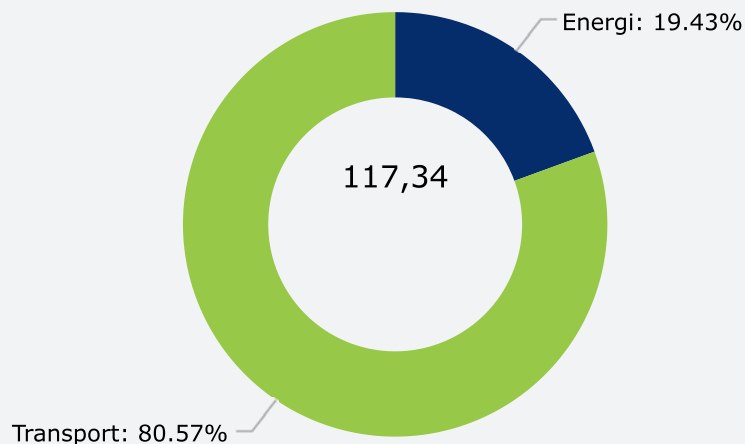
Scope 3

Har dere brukt fly som transportmiddel? - Antall flyreiser i Norden	240 (tur/retur)	207 Kg CO2e/reiser	49,68	tonn CO2
Har dere brukt fly som transportmiddel? - Antall flyreiser i resten av Europa	110 (tur/retur)	369 Kg CO2e/reiser	40,59	tonn CO2

Sum scope 3 = 90,27 tonn CO2

## Total CO2 utslipp = 117,34 tonn

PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP



● Energi 19.43% ● Transport 80.57%

# 2011

Lokasjonsbasert metode

**Utslippskilde**

**Forbruk**

**Utslippsfaktor**

**Utslipp**

## Scope 2

Energibruk - Elektrisitet	676731 kWh	0,04 Kg CO2e/kWh	27,07	tonn CO2
------------------------------	---------------	---------------------	-------	-------------

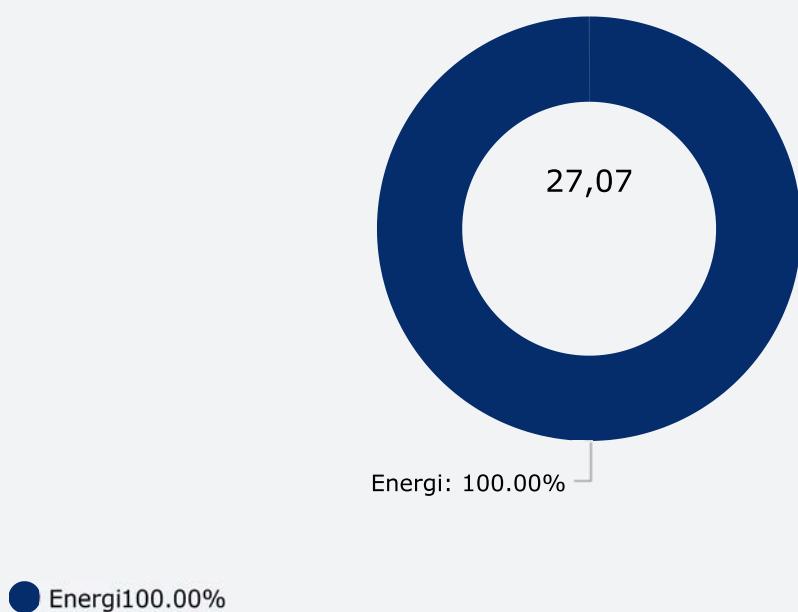
Sum scope 2 = 27,07 tonn CO2

---

## Total CO2 utslipp = 27,07 tonn

---

### PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP



## 2010

Lokasjonsbasert metode

Utslippskilde	Forbruk	Utslippsfaktor	Utslipp
---------------	---------	----------------	---------

## Scope 2

Energibruk - Elektrisitet	735977 kWh	0,04 Kg CO2e/kWh	29,44	tonn CO2
------------------------------	---------------	---------------------	-------	-------------

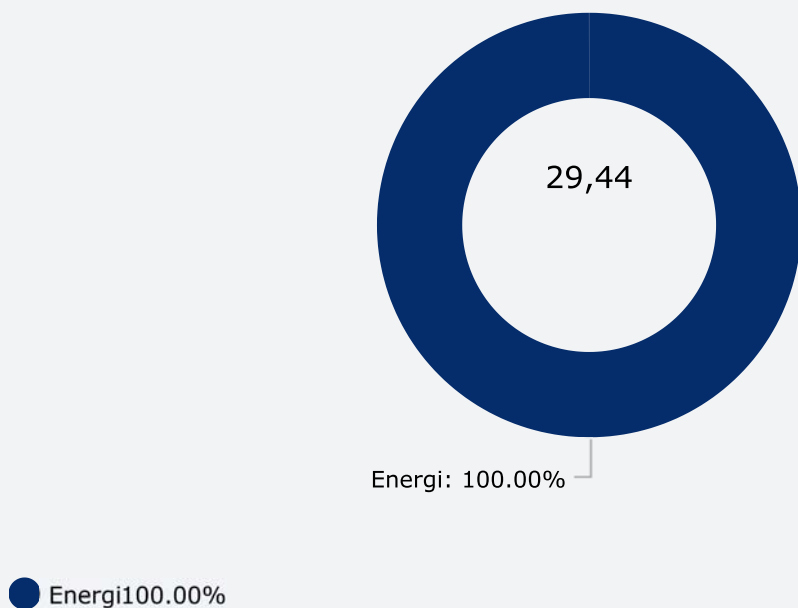
Sum scope 2 = 29,44 tonn CO2

---

**Total CO2 utslipp = 29,44 tonn**

---

PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP



2009

Lokasjonsbasert metode

Utslippskilde	Forbruk	Utslippsfaktor	Utslipp	
Scope 2				
Energibruk - Elektrisitet	724916 kWh	0,04 Kg CO2e/kWh	29,00	tonn CO2

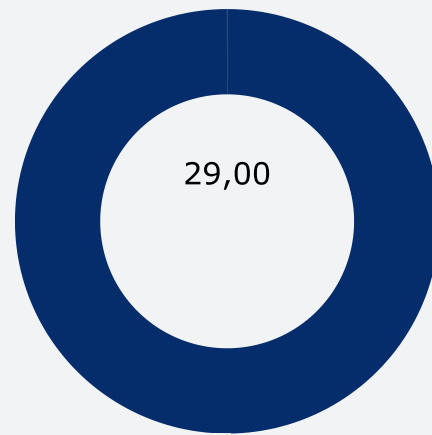
Sum scope 2 = 29,00 tonn CO2

---

**Total CO2 utslipp = 29,00 tonn**

---

## PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP



Energi: 100.00%

● Energi100.00%

## 2008

Lokasjonsbasert metode

Utslippskilde	Forbruk	Utslippsfaktor	Utslipp	
Scope 2				
Energibruk - Elektrisitet	797732 kWh	0,04 Kg CO2e/kWh	31,91	tonn CO2

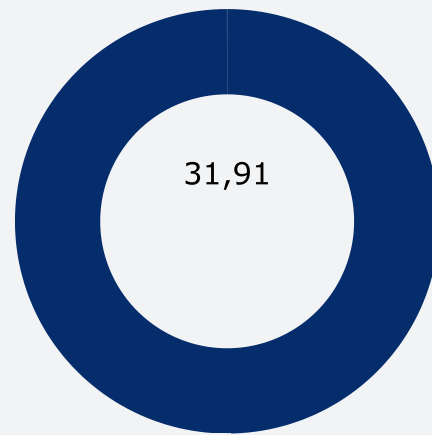
Sum scope 2 = 31,91 tonn CO2

---

**Total CO2 utslipp = 31,91 tonn**

---

## PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP



Energi: 100.00%

● Energi100.00%